



PROPOZICE PODNIKU

1. Zveřejnění

FF Racing.cz s pověřením FF Production Plus s.r.o. pořádá volné silniční závody motocyklů pro držitele závodní licence a pro jezdce nelicencované.

Troliga bus CUP 2012

Místo: Orechová Potoň, areál Slovakia Ring

Datum: v pátek 22. 06. 2012

Pořadatel: FF Production Plus s.r.o.
Jungmannova 499
697 01 Kyjov

2. Sekretariát pořadatele

FF Production Plus s.r.o.
Jungmannova 499
697 01 Kyjov

Tel.: +420 775 587 404

Email: ffracing @ email.cz

3. Trať

Slovakia Ring

Délka okruhu: 5922 m

Šířka tratě: 12 - 20 m

Počet zatáček: 14 (7 levých, 7 pravých)

Plánek tratě je přiložen.

4. Předpisy

Tento sportovní podnik bude řízen v souladu se Všeobecným sportovním řádem ČSMS a NSŘ ČSMS a FIM a těmito Propozicemi podniku.

Matějova

5. Činovníci

Ředitel závodu:	FRODL Miroslav
Tajemník závodu:	DANĚK Igor
Vedoucí lékařské služby:	Slovakia Ring
Hlavní sportovní komisař:	MALANÍK Antonín
Hlavní časoměřič:	Slovakia Ring
Hlavní technický komisař:	Ing. HRBOTICKÝ Karel
Ekolog:	Slovakia Ring

6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících kategorií:

Skupiny kubatur:

Skupina A – Klasik

Skupina B – 125 SP/GP + 250 SP/GP

Skupina C – do 600 ccm + nad 600 ccm

Skupina D – Doplnkový program (jezdci bez licence do 600 ccm)

Skupina E – Doplnkový program (jezdci bez licence nad 600 ccm)

Závod třídy **KLASIK** je vypsán dle NSŘ ČSMS, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972. Rok výroby určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení, převodovka, rám, brzdy, apod..)

Všechny ostatní závody jsou vypsány pro motocykly odpovídající technickým a homologačním předpisům pro SZM ČSMS.

S případnými změnami v PP budou všichni jezdci seznámeni prováděcím ustanovením při formální přejímce.

Zúčastnit se mohou jezdci s licenci ČSMS pro přírodní okruhy nebo silniční závody.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je dle schvalovacího protokolu.

trénink: 55

závod: 48

8. Přihlášky, startovné

Přihlášky pro zápis do závodu musí být provedeny na oficiálním formuláři pořadatele (ČSMS).

Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdce. Jezdci startující s licenci vydanou prostřednictvím zahraniční FMN musí u přejímky předložit povolení startu vysílající federace (nebo potvrzená přihláška jejich federací).

Přihlášky je nutno zasílat na adresu sekretariátu

Každý jezdec musí být k podniku přihlášen nejpozději 1 týden před podnikem. Pořadatel nebude jezdci zpětně potvrzovat přihlášky.

Autodrom

Výše startovného:

Startovné se hradí za každou kategorii samostatně v Kč nebo v Euro.

Při úhradě startovného do 15. 5. 2012 sleva!

Tréninkové jízdy bez závodu 2000 Kč / 80 €

Tréninkové jízdy + závod 2250 Kč / 90 €

Dvojitý start 1000 Kč / 40 €

Standardní startovné při úhradě od 16. 5. 2012

Tréninkové jízdy bez závodu 2250 Kč / 90 €

Tréninkové jízdy + závod 2500 Kč / 100 €

Dvojitý start 1250 Kč / 50 €

Pronájem BOXU 2250 Kč / 90 € / den

Startovné je třeba uhradit předem nejpozději jeden týden před konáním podniku (do 15. 6. 2012).

Číslo účtu pro úhradu startovného: **43-9691040247/0100**

Do poznámky k platbě uveďte prosím Vaše celé jméno a startovní číslo.

Jakmile jezdec projde administrativní přejímkou, startovné se nevrací.

9. Administrativní a technická kontrola

Jezdci předloží při administrativní přejímce licenci, řádně a čitelně vyplněnou a originál podepsanou přihlášku, jinak nemohou být přijati do závodu.

Administrativní přejímka: čtvrtek 21. 6. 2012 19.00 – 22.00 hod.
 pátek 22. 6. 2012 7.00 – 10.00 hod.

Technická přejímka: pátek 22. 6. 2012 7.00 – 10.00 hod.

Žádnému jezdcovi na závodním stroji není dovolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou. Porušení bude trestáno **vyložením ze závodu!**

Neuposlechnutí pokynů bezpečnostní služby pořadatelů a hrubé porušení Sportovních řádů bude finančně postihováno dle rozhodnutí ředitelství závodu až do výše 5000,- Kč nebo vyložením ze závodu. Tento postih je splatný ihned.

10. Trénink, závod

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální trénink.

Janek Slovák

Aby byl jezdec připuštěn ke startu závodu, musí dokončit minimálně 3 kola během oficiálního tréninku v každé kategorii, do které je převzat.

Časový rozvrh:

Tréninky:

A 9.00 – 9.20
B 9.20 – 9.40
C 9.40 – 10.00
D 10.00 – 10.20
E 10.20 – 10.40

A 10.40 – 11.00
B 11.00 – 11.20
C 11.20 – 11.40
D 11.40 – 12.00
E 12.00 – 12.20

Přes.: 12.20 – 13.20

A 13.20 – 13.40
B 13.40 – 14.00
C 14.00 – 14.20
D 14.20 – 14.40
E 14.40 – 15.00

Závod:

	Nájezd	Start do zahř. kola	Start závodu	Počet kol
A	15.15	15.22	15.25	5
B	16.00	16.07	16.10	8
C	16.45	16.52	16.55	8
D+E	17.30	17.37	17.40	8

11. Ceny

Prémie za umístění se nevyplácejí. První tři jezdci v každé kubatuře obdrží poháry a věcné ceny dle uvážení pořadatele. Pokud bude v kubatuře méně než 10 jezdců, nebude tato kubatura vyhlašována.

12. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem a doloženy vkladem 5.000 Kč.

13. Palivo

Palivo musí vyhovovat předpisům v čl. 01. 63 Technických předpisů NSŘ ČSMS pro silniční závody motocyklů.

Over food

V parkovišti závodních strojů je k dispozici čerpací stanice PHM. Každý jezdec musí zajistit, aby po dojezdu do cíle zůstal v jeho nádrži minimálně 1 l benzínu.

14. Pojištění

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že zahraniční jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM.

Licencovaní jezdci (i účastníci doplňkového programu): V souladu s Všeobecným sportovním řádem pojištění třetí strany pokud se týče jezdců, sponzorů a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku je v zodpovědnosti pořadatele (je zahrnuto ve startovním).

Číslo pojistné smlouvy : KOOPERATIVA pojišťovny, a.s. č.smlouvy: 7720662865

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Každý jezdec je povinen mít uzavřené úrazové pojištění, jinak mu nebude umožněno startovat na podniku. Úrazové pojištění je možno sjednat i přes pořadatele poplatkem 50 Kč / 2 € na jeden podnik. O toto pojištění je nutno zažádat si předem nejpozději 1 týden před konáním podniku (na mailu ffracing@email.cz)

15. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů (PZS) se nachází v areálu Slovakia Ringu.

16. Nájezd a výjezd z trati

Nájezd na trať v tréninku z PZS bude řízen pořadatelem.

Výjezd z tratě po ukončení tréninku bude taktéž řízen pořadatelem.

Po ukončení závodu šachovnicovou vlajkou musí jezdci dokončit celé jedno kolo a dostavit se do prostoru PZS, kde bude zřízeno uzavřené parkoviště (UP). Jezdci musí dbát pokynů pořadatelů.

Neuposlechnutí pokynů bude finančně postihováno 2000,- Kč.

17. Doplňkový program

Pořadatel vypisuje v rámci doplňkového programu **náborové jízdy začínajících jezdců**. Ředitel podniku si je vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům ČSMS (ukázkové a náborové jízdy, exhibice apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Propozicích podniku.

Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se řády ČSMS či mezinárodními řády.

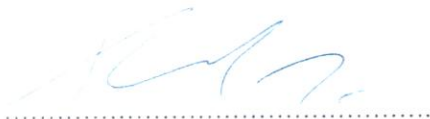
Over Losa

18. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu ČSMS či FIM se zúčastnění jezdci zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád ČSMS, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Přílohy: - plánek okruhu

V Kyjově dne 17. 5. 2012



ředitel závodu

Schváleno ČSMS dne: 22. 05. 2012

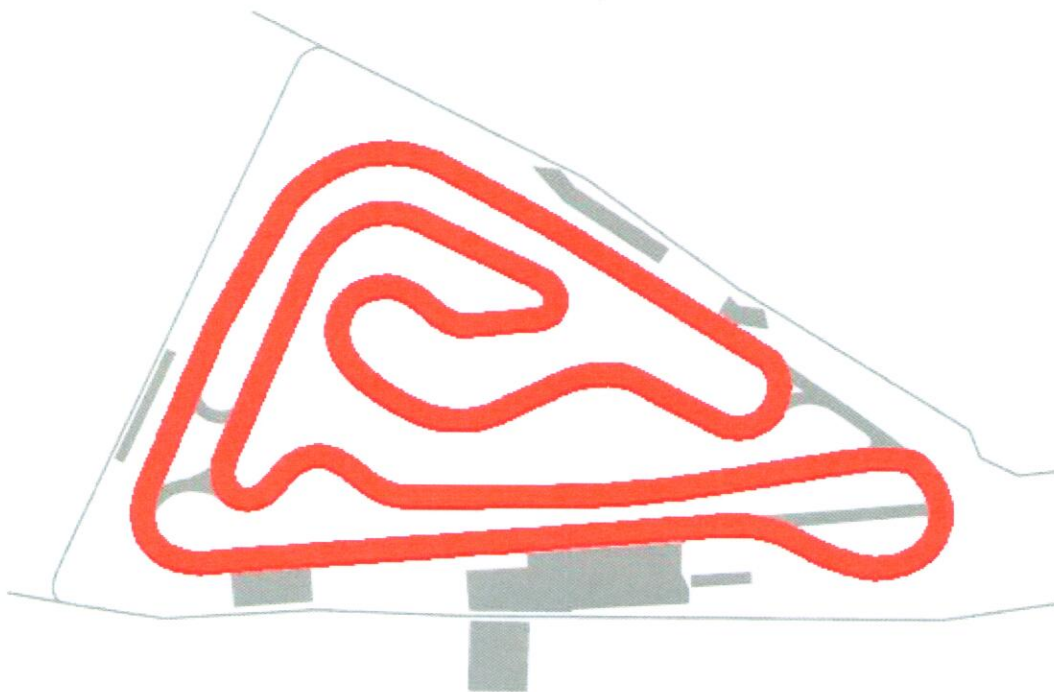
pod. č.j. 17/2012

Schválila:
podpis, razítko

Aneta Dvořáková



Plán trati Slovakia Ringu:



VAR. 4 – Dĺžka/ Long/Länge: 5 922 m

Autopac